



# FERRETTI 881 RPH

# LIVELLO SUPERIORE

DI ROBERTO FRANZONI FOTO DI GUIDO CANTINI E LAURA RIZZI

LA PRIMA USCITA È STATA EFFETTUATA DURANTE I FASTOSI PRIVILEGE DAYS A CANNES ALLA FINE DI MARZO. LA PRESENTAZIONE UFFICIALE IN SOCIETÀ È IN OCCASIONE DEL FESTIVAL INTERNATIONAL DE LA PLAISANCE ANCORA A CANNES A SETTEMBRE. IL FERRETTI 881 RPH (RAISED PILOT HOUSE), VERSIONE COMPLEMENTARE DELL'AMMIRAGLIA DELLA FLOTTA, OFFRE SOLUZIONI INNOVATIVE E CREATIVE, DALLA CUCINA A TUTTA LUCE A UN INEDITO TAVOLO PER DODICI.



## A L T I M O N E



**SOPRA, IL SALONE VISTO DA POPPA. NELLA PAGINA A FIANCO IN ALTO, IL TAVOLO TRASLATO A SINISTRA E APPARECCHIATO PER OTTO. MA NE PUÒ OSPITARE DODICI. SOTTO LA CUCINA A PRUA, INONDATA DI LUCE.**

erretti Yachts aveva preannunciato il nuovo Ferretti 881 Rph (Raised pilot house), versione complementare del Ferretti 881, ammiraglia della flotta progettata come d'habitude dallo Studio Zuccon International Project in collaborazione con la Divisione Engineering del Gruppo Ferretti, in occasione del boot 2007 a Düsseldorf. La prima uscita è stata effettuata durante i fastosi Privilege days a Cannes alla fine di marzo, un po' funestati da una meteo inclemente, dove ho avuto il "privilege" di provare l'unità (vedi Yachts Italia n. 17 giugno/luglio 2007, pag. 42). La presentazione ufficiale in società è in occasione del Festival International de la Plaisance ancora a Cannes a settembre.

Il layout della nuova versione mantiene la concezione dello yacht originale, al quale è stato semplicemente aggiunto il mezzo ponte superiore, dotato di una postazione di comando che domina il mare. Il risultato è la possibilità di condurre l'imbarcazione in maniera ancora più confortevole, ma anche di disporre di una maggiore versatilità di utilizzo.

Il posizionamento su un piano rialzato della plancia, in inglese pilot house, da cui l'acronimo, è stato progettato per consentire al comandante di accedere alla stazione di comando interna senza necessariamente attraversare le zone per gli ospiti. Questa soluzione progettuale rende il Ferretti 881 Rph uno yacht particolarmente adatto per i servizi di charter di alto livello. Varcata la faticosa soglia della porta a vetri del pozzetto, la

spaziosità dell'ambiente unitamente alla scelta di essenze chiare, quali l'olmo opaco e tessuti dalle tinte tenui, rendono il salone di grande impatto per ampiezza e luminosità. La zona giorno al piano di coperta è caratterizzata da un layout simmetrico, con due divani posti su entrambi i lati, il solito televisore al plasma da 32 pollici a scomparsa, posto al centro dell'area, separa il salone dalla zona pranzo attrezzata con un ampio tavolo in grado di accogliere un numero variabile di persone. E qui sta uno dei due straordinari punti chiave della barca e l'ennesima testimonianza della grande creatività del team Gianni Zuccon, Norberto Ferretti e Ferretti Engineering. Appoggiato a sinistra della scala di accesso alla pilot house, il tavolo è dotato di un dispositivo elettrico che consente di muovere tutta la struttura ulteriormente verso il lato sinistro, staccandolo dalla scala. Quando il tavolo è appoggiato alla scala ha tre lati liberi e accoglie fino a nove persone, tre per lato. Quando è traslato a sinistra, il tavolo può essere utilizzato anche sul quarto lato offrendo tre ulteriori sedute, per ospitare fino a dodici persone. L'insieme di scala e tavolo costituiscono un blocco di forte caratterizzazione, una "prima volta" a bordo di uno yacht di questa taglia e conferiscono una personalità decisa e originale all' 881 Rph.

Proseguendo verso prua, attraverso una porta scorrevole si accede alla spaziosa cucina all'americana, dotata di porta di collegamento con il passavanti di sinistra. L'area è stata ripro-





A L T I M O N E



gettata rispetto alla versione originale, con ampie superfici d'appoggio posizionate sotto la vetrata di prua a tutta ampiezza, che consente di inondare l'ambiente di luce, un'altra "furbata" del team creativo. Grazie alle generose dimensioni della cucina, l'assortimento di elettrodomestici può essere ulteriormente personalizzato rispetto alla già completa dotazione standard.

Salendo dalla scala in plancia si nota come tutta la strumentazione sia stata ben collocata in posizione frontale ben visibile e facilmente raggiungibile dalla poltrona di pilotaggio, mentre la finitura in grigio antracite antigraffio non riflette la luce proveniente dalla vetrata.

Un divano a L di grandi dimensioni consente agli ospiti di assistere in relax alla navigazione. Attraverso la porta a vetri scorrevole si esce sul flying bridge.

Dietro la stazione di governo esterna si apre un ampio divano con tavolo allungabile che si innesta a sua volta al prendisole orientato per baglio. Sotto alla parte centrale del prendisole si può avere in opzione una vasca idromassaggio. Il fly è dotato di un hard top con tendalino centrale apribile elettricamente per ombreggiare l'area pranzo.

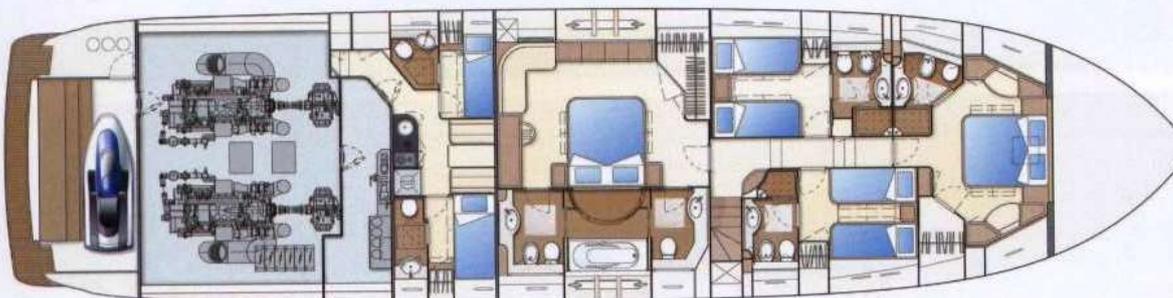
Per quanto riguarda gli altri spazi all'aperto, a prua c'è l'usuale prendisole, mentre a poppa, un garage sufficientemente ampio consente di alloggiare un jet ski e di trasformarsi in spiaggia. Il tender trova posto sul fly, mosso dalla gru elettro-idraulica Besenconi.

L'ampio pozzetto del Ferretti 881 Rph ospita un tavolo in teak con otto sedute e due divani addossati allo spoiler. Dal pozzetto si accede alla sala macchine e all'alloggio equipaggio, attrezzati con un angolo cucina, una dinette privata e due cabine per tre persone, ciascuna con armadio e bagno con doccia.

Scendendo sottocoperta il pezzo forte è ovviamente la cabina armatoriale, una vasta suite illuminata dalle ampie finestrate open-view poste su entrambi i lati con i due oblo tondi, apribili che sono diventate il segno distintivo di Ferretti Yachts. L'originalità dell'alloggio sta nell'aver girato di 90° il sistema: a sinistra nave la cabina con il letto che guarda fuori e a destra nave il bagno con la vasca appoggiata alla finestra. Questa soluzione consente all'armatore di vedere il mare stando comodamente steso sul letto o immerso nella vasca idromassaggio. La cabina armatoriale comprende anche un ampio guardaroba, un vanity affiancato da un divano a L e da una panca sotto finestra. Il resto del ponte accoglie due cabine doppie a letti gemelli e bagno privato e una Vip situata a prua. Per quanto riguarda la macchina, il Ferretti 881 Rph rinnova la dotazione rispetto alla versione originale. Infatti la motorizzazione è affidata agli Mtu 16V 2000 M92 di 2.211 cv, montati come sempre in V-drive, che consentono alle circa 90 tonnellate dello yacht a mezzo carico una velocità massima di 30 nodi e una velocità di crociera di 26. Con i 9.000 litri di gasolio, all'80% della potenza i due argentei tedeschi consentono un'autonomia di circa 400 miglia, mare permettendo. ●

IN QUESTA PAGINA, LA TIMONERIA INTERNA SOPRAELEVATA, CHE OFFRE UN'OTTIMA VISIBILITÀ AL PILOTA.  
NELLA PAGINA A FIANCO IN ALTO, LA CABINA DELL'ARMATORE E SOTTO IL SUO BAGNO. GRAZIE ALL'ASTUZIA DI AVER GIRATO LA SUITE DI 90° E DI AVERLA MESSA PER BAGLIO, DAL LETTO E DALLA VASCA DA BAGNO SI GODONO SPLENDEVIDE VISTE.

## A L T I M O N E



## Strumentazione di navigazione:

- radar Furuno FR1934 48 miglia
- autopilota Raymarine ST7002 in plancia, Raymarine ST6002 sul Fly
- chart plotter/GPS Geonav Multi Lcd color 15"
- cartografia elettronica Geonav Multi
- bussola magnetica Riviera BV3

## Telecomunicazione:

- radio Ssb Furuno FS1570
- radio Vhf 2 x Simrad SR82
- telefono cellulare Telular

## Intrattenimento:

- 1 schermo TV 32" in salone
- 1 schermo TV 20" nella cabina armatoriale
- impianto stereo centrale Radiomarine Playtime Master
- impianti stereo nelle cabine Surround System JVC
- impianti stereo plancia e cucina Sinto CD

## Arredamento:

- tavolo da pranzo olmo con inserto centrale in cristallo
- sedie pranzo Frau mod. Lola
- divani salone pelle
- punti luce spot BCM tondi

## Bagni:

- vasca idromassaggio opt.
- rubinetterie Painsi mod. Cox
- marmi Calacatta oro - Silvia oro

## Cucina:

- top cucina granito nero assoluto

## -mobili olmo

- piano cottura std. 4 fuochi, opt. 5 fuochi
- forno principale combi Bosch-Siemens 60cm, opt. 90cm
- forno a microonde opt.
- frigo side by side GE finitura in acciaio
- lavastoviglie 12 coperti Bosch-Siemens
- cantinetta vino Irinox mod Di vino opt.
- compatta rifiuti std
- cappa in acciaio

## Esterni:

- sedie a sdraio Dedon mod. Panama

## Cabina pilotaggio:

- cruscotto plancia verniciato
- divanetto plancia in pelle
- pavimento in olmo rigato teak

## Progetto:

- carena: A.Y.T. (Advanced Yacht Technology) Ferrettigroup
- sovrastutture ed interni: Studio Zuccon International Project
- styling, concept e décor Arch. Fausta Casarini, Architect Designer Ferretti Yachts
- project management Fabio Marcellino, Responsabile Project Management Office Ferretti Yachts

Classificazioni: Rina 100 - A - 1.1 "Y"

## Costruzione:

Ferretti Yachts  
www.ferretti-yachts.com  
info@ferretti-yachts.com

## SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.  
27,03 m

Lunghezza al gall.  
22,15 m

Larghezza  
6,72 m

Altezza di costruzione  
8 m

Altezza media in cabina  
2 m

Immersione  
1,96 m

Dislocamento a vuoto  
81 t

Dislocamento a pieno carico  
93,6 t

Cabine ospiti  
3

Cabine equipaggio  
2

Motorizzazione  
2 x Mtu 16V 2000 M92 2211 cv

Trasmissione  
in linea d'asse

Velocità massima dichiarata  
dal costruttore  
30 nodi (a metà carico liquido)

Velocità di crociera  
26 nodi

Autonomia a velocità di crociera  
400 miglia

Serbatoio combustibile  
9000 l

Serbatoio acqua  
1.320 l

Serbatoio acque nere  
330 l

Generatori  
27kW, ausiliario 20kW

Dissalatore  
130 l/h

Sistema di controllo  
a touch screen  
Naviop

Vernici gelcoat  
Iso NPG

Bowthruster  
ABT Trac 16" 58cv